



DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, PRAHA 2, 121 06 PRAHA
sekce stavební - územní odbor Praha

dle rozdělovníku

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
/

NAŠE ZNAČKA
MP-SDP0127/19-23/Lj
DUCR-68855/19/Lj

VYŘIZUJE / TELEFON
Lachová Jaroslava Ing. /
+420 972 241 843 (linka 210)

V PRAZE DNE
5. prosince 2019

Věc: Vyrozumění o podaném odvolání proti rozhodnutí Drážního úřadu
č.j.: DUCR-53063/19/Lj ze dne 21. října 2019

„Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)“

V souladu s ustanovením § 86 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), Drážní úřad zasílá odvolání účastníka řízení pana Ing. Roberta Fanty, bytem JUDr. Krpaty 1367, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice, proti Rozhodnutí Drážního úřadu č.j.: **DUCR-53063/19/Lj** ze dne 21.10.2019.

Drážní úřad vyzývá účastníky řízení, aby se k podanému odvolání vyjádřili v souladu s ustanovením § 86 odst. 2 správního řádu **ve lhůtě pěti dnů od doručení tohoto vyrozumění.**

Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Přílohy:

- odvolání Ing. Roberta Fanty, bytem JUDr. Krpaty 1367, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice

Toto vyrozumění musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu.

Toto oznámení se doručuje k vyvěšení takto:

- Drážní úřad – zde, zveřejnění na www.ducr.cz (elektronická úřední deska) podle § 25 odst. 2 správního řádu
- Úřad městské části Praha 8, U Meteoru /8, 18048 Praha 8 - Libeň
- Úřad městské části Praha 9, Sokolovská 14/324, 19000 Praha 9
- Úřad městské části Praha 14, Bratří Venclíků 1073/8, 19821 Praha 9
- Úřad městské části Praha 19 - Stavební úřad, Železnobrodská 825/, 19704 Praha 9 - Kbely
- Úřad městské části Praha 20, Jívanská 647/10, 19321 Praha 9 - Horní Počernice
- Úřad městské části Praha-Satalice, K Radonicům 81/3, 19015 Praha
- Obecní úřad Zeleneč, Kasalova 467/, 25091 Zeleneč v Čechách
- Obecní úřad Jirny, Brandýská 9/, 25090 Jirny

Vyvěšeno dne: 11. 12. 2019 Sejmuto dne: 27. 12. 2019

Podpis: 

razítko

**OBECNÍ ÚŘAD
ZELENEČ**
Kasalova 467, 250 91 Zeleneč

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
 - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, IČ:70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
 - České dráhy, a.s. Regionální správa majetku Praha, Prvního pluku 81/2a, 13011 Praha, IČ:70994226

Ostatní účastníci řízení – oznámeno veřejnou vyhláškou, vyvěšeno na desce výše uvedených úřadů.

Spis

Drážní úřad, sekce stavební
MP-SDP0127/19

Ministerstvu dopravy podáním u Drážního úřadu

Věc: odvolání se proti rozhodnutí DUCR-3O63/19/Lj/vyvěšeno 1.11.2019/

kterýmžtovýše uvedeným rozhodnutím byla povolena stavba optimalizace trati Mstětice-Vysočany. z toho důvodu, že do něho nejsou zahrnuty podmínky, které jsem požadoval ve SŘ pro měření hluku před kolaudací resp. uvedením do trvalého provozu. Jedná se o vnitřní chráněný prostor (obytná místnost v byt.domě), který ani DÚ či KHS mezi referenční body vůbec nemá.jako kategorii.

Odůvodnění: DÚ svá odmítavá stanoviska neodůvodňuje žádným zákonem či vyhláškou, které by mu v tom bránily /co není zakázáno, je tedy povoleno/, takže to musím považovat za nezákonné nadržování SŽDC, /ostatně taktéž státní instituci ze stejného ranku/ podle stavebního zákona..

Dle téhož zákona jsou si účastníci rovni., tak zdůvodňovat odmítnutí mých podmínek pro měření hluku těmi ze stanoviska KHS je nepřipustné. Moje podmínky měření ze SŘ nejsou plně shodné s obecnými podmínkami KHS, která ostatně už v minulosti prokázala, že ne vždy plně hájí veřejný zájem v oblasti ochrany proti hluku.

Moje podmínky měření hluku/ akutic.tlaku / průjezdem či zastavením nákladního vlaku odpovídají zátěžové zkoušce pro mosty a propustky.

Stavba má být dokončena v r. 2025 a využití optimalizace za mnohamilionové investiční prostředky se jistě plánuje na mnoho desetiletí do budoucnosti, proto nevidím důvod, aby se pro vyhodnocení měření hlukové zátěže používala zastaralá průměrovací metodika. To si vážně DÚ myslí, že ČR nnavěky zůstane rozvojovým absurdistánem. Stačí se zajet podívat do Rakouska či Německa apod. na protihluková opatření, a to kolejiště jsou mnohem dál od zástavby, než se plánuje ve Vysočanech

Navíc jelikož se stavebník odvolává na svou „vynikající „ studii, tak není důvod neprovést měření za mnou uvedených podmínek v reálu a potvrdit teorii praxí i z vědeckého hlediska., v tom případě bych souhlasil, aby měření provedla některá dopravní fakulta tuzemských veřejných VŠ. či vědecká instituce.

V Praze 7.11.2019

ing. Robert Fanta v.r.